



NOTICE D'UTILISATION



Moto Cross GUNSHOT 250 MX-2

Référence fabricant : J3D

Vous venez d'acquérir une moto cross auprès de votre revendeur et nous vous en remercions. Afin d'en être entièrement satisfait, nous vous invitons à prendre connaissance de ce manuel d'utilisation. Il vous permettra d'utiliser, de manipuler et d'entretenir votre moto. Nous vous recommandons de toujours conserver ce manuel d'utilisation afin de pouvoir s'y référer à tout moment.

AVERTISSEMENTS

Ce véhicule ne doit pas être utilisé sans la surveillance d'un adulte pour un pilote mineur. Ce véhicule n'est pas un moyen de transport et ne peut être utilisé sur la voie publique.

Bien entretenir sa moto cross permet de lui conserver ses qualités originelles, principalement en ce qui concerne les organes de sécurité. Il est conseillé de toujours porter un casque correctement ajusté et attaché, ainsi que tout vêtement et protection de sécurité.

INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

Avant toute chose, veuillez lire l'introduction et vous assurer d'avoir les compétences et outils nécessaires à l'utilisation, l'entretien et la conduite de ce véhicule.

Introduction

Nous vous remercions vivement d'avoir choisi notre produit. Tout a été mis en œuvre pour qu'il vous donne entière satisfaction. Cette moto cross est un engin tout terrain exclusivement réservé à l'emploi sur circuit ou terrain privé. Cette moto ne doit en aucun cas circuler sur la voie publique, routes, autoroutes ou trottoirs. L'utilisateur de **ce véhicule doit déjà avoir des compétences en conduite de moto et avoir un sens pratique de la conduite de motocross. Les débutants et mineurs doivent rouler sous la supervision d'un coach et/ou d'un représentant légal.** Tout conducteur qui emporterait avec lui un passager, engagerait la responsabilité de ses parents ou représentants légaux.

Cette notice vous explique les opérations d'utilisation et d'entretien du véhicule. Cette moto cross est à usage exclusif des adultes et cette notice leur est destinée.

Avant d'utiliser cette moto, vous devez lire cette notice et expliquer à vos enfants le fonctionnement et la façon de l'utiliser en respectant toutes les règles en vigueur.

En cas de revente de ce véhicule, il est de la responsabilité du vendeur de fournir cette notice avec le véhicule.

IMPORTANT : veuillez à lire cette notice attentivement, tout particulièrement les rubriques utilisations les mots "danger" et "attention" et les relire si nécessaire.

DANGER :

Prévenir des utilisations qui peuvent engendrer des blessures.

ATTENTION :

Prévenir des utilisations qui peuvent engendrer des dommages.

INDICATION IMPORTANTE :

Les indications qui suivent vont vous donner les clés d'une conduite en sécurité.

DANGER :

Avant tout, ce véhicule à 2 roues peut aller dans n'importe quelle direction.

Une mauvaise conduite peut amener le véhicule à se retourner.

Une utilisation inappropriée pourrait entraîner un accident avec des conséquences graves.

INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

Nous vous invitons à lire ce manuel d'utilisation contenant de nombreuses recommandations.

Toujours porter des équipements de protection

Veillez toujours porter un casque à votre taille, ajusté et attaché. Nous vous recommandons également de porter des vêtements de protection (gants, lunettes, genouillères, pantalon, maillot...) indispensables à la pratique du motocross.

Ne jamais transporter de passager

Votre moto tout-terrain ne peut être utilisée que par une personne à la fois. Un passager pourrait interférer votre capacité à manœuvrer votre véhicule.

Le terrain peut présenter une variété de défis lorsque vous êtes en hors-piste. Scruter continuellement le terrain pour faire face à l'inattendu comme les descentes, les pentes, les roches, les ornières, et d'autres risques. Gardez toujours une vitesse adéquate à la situation pour vous accorder le temps de réagir face à ces risques divers.

Il est important pour le bon fonctionnement de votre véhicule, et également pour vous aider à éviter de nombreux problèmes, d'inspecter le véhicule avant chaque utilisation et de procéder à tout entretien.

La conduite de ce véhicule n'est pas compatible après avoir consommé de l'alcool ou d'avoir consommé des drogues.

AVERTISSEMENT

La surcharge ou le transport d'un passager peut causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué. Respecter toutes les limites de charge et les directives de chargement de ce manuel.

Limites de charge : suivre les limites de charge pour votre motocross.

Directives de chargement : nous recommandons de ne porter aucune cargaison sur ce véhicule.

Accessoires et modifications : la modification de votre moto peut la rendre moins fiable en termes de sécurité. Les accessoires inadaptés ou toute modification peuvent causer un accident dans lequel vous pourriez être sérieusement blessé ou même tué.

Nous vous conseillons fortement de ne pas retirer de pièces et de ne pas modifier votre véhicule, de façon à ne pas changer sa conception ou son mode de conduite. De tels changements peuvent sérieusement altérer la manipulation, la stabilité, et le freinage du véhicule, le rendant risqué pour sa conduite. Nous ne sommes en aucun cas responsable d'un accident résultant de modifications/amélioration apportées à cette moto cross par l'utilisateur.

MESSAGE IMPORTANT

Votre sécurité est à nos yeux très importante, prenez le temps de lire ce message avant de laisser toute personne piloter ce véhicule. La conduite sur terrain peut être amusante, mais, comme tout véhicule, le mauvais jugement peut avoir des conséquences importantes voire irréversibles. Vous pouvez aider à empêcher les accidents en prenant de bonnes décisions, à savoir quand, comment piloter votre moto et adapter son allure à la situation.

Aptitude de pilotage

Êtes-vous prêt à piloter cette moto cross ? L'aptitude au pilotage change considérablement d'une personne à l'autre, l'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs. Vous devez être en bonne santé et avoir une capacité physique cohérente à la pratique de ce véhicule. Par exemple, les pilotes doivent être assez grands pour tenir le véhicule droit, se tenir confortablement sur la selle avec les deux pieds touchant le sol. Ils doivent également pouvoir facilement atteindre et actionner les freins, l'accélérateur, et toutes autres commandes.

La MATURITÉ MENTALE ET ÉMOTIVE est une aptitude à avoir pour un pilotage sûr. Vous devez obéir à des règles de sécurité pour la conduite de ce véhicule. Ne prenez pas de risques inutiles à piloter une moto si vous n'êtes pas apte pour l'instant.

Instruction et surveillance

Si vous pensez être prêt à utiliser sans risque votre moto, assurez-vous d'avoir lu soigneusement et compris ce manuel. Soyez en outre sûr d'avoir un casque ainsi que tout autre équipement de sécurité approprié.

Pour la conduite d'un mineur, apprenez-lui toutes les fonctions et opérations de base avant tout essai motorisé. Vérifier en toute circonstances que l'utilisateur utilise bien des vêtements solides appropriés à ce sport, un casque homologué Européen, des gants, des lunettes et des protections corporelles.

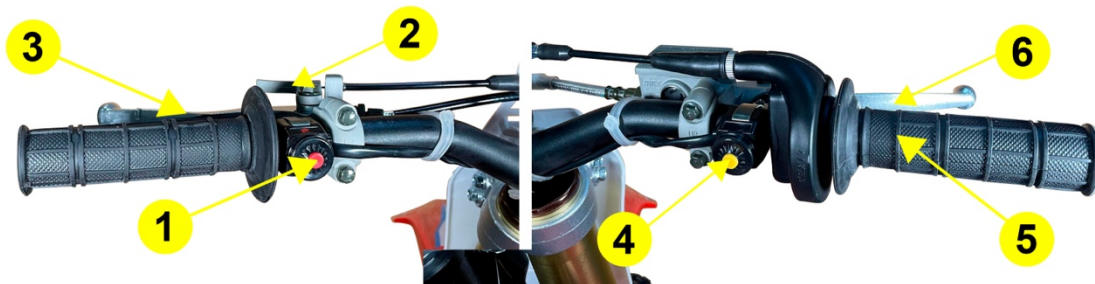
Retirer toujours la clé lorsque la moto n'est pas utilisée, pour éviter toute utilisation sans votre consentement et votre contrôle. Cette moto ne doit en aucun cas circuler sur la voie publique, routes, autoroutes ou trottoirs. Cette moto ne doit en aucun cas transporter de passager. Le poids du pilote ne doit pas excéder 90 Kg, une sinon cela pourrait entraîner une perte de contrôle avec de graves conséquences.

Vous ne devez autoriser le remplissage du réservoir d'essence qu'à des adultes exclusivement. La mise en route du véhicule doit être exclusivement réservé à des adultes. Vider complètement l'essence du réservoir en cas de transport de la moto. Faites attention qu'aucun enfant ne s'approche du véhicule pendant l'apprentissage et, ou, ne touche les parties en mouvement ou les parties chaudes du moteur ou du pot d'échappement. Enfin, éviter d'utiliser ce véhicule la nuit cela augmente considérablement les risques de conduite car cette moto ne possède pas d'éléments de visibilité pour la nuit.

Mise en service – Vérification avant livraison

Afin de préserver la garantie contractuelle de votre véhicule neuf, ce dernier devra faire l'objet d'un montage et d'une mise en route par un professionnel de la moto. Le service après-vente GUNSHOT se réserve le droit de réclamer un justificatif confirmant la bonne exécution de cette prestation.

EMPLACEMENT DU POSTE DE PILOTAGE



1 – **Bouton d'arrêt d'urgence** (coupe circuit) : Le bouton rouge déconnecte le circuit et fait caler le moteur.

2 – **Starter** : utilisé pour réduire la quantité d'air entrant dans le carburateur à basse température, il augmente la pression d'huile au niveau du port d'injection de carburant et augmente la concentration du mélange pour démarrer. A utiliser lors d'un démarrage à froid.

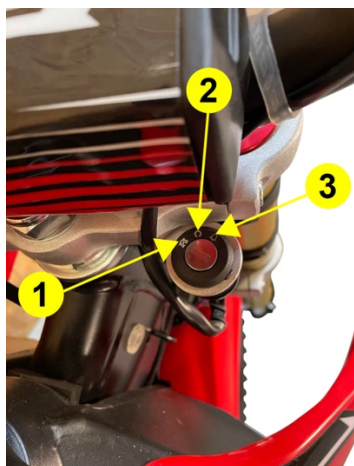
3 – **Levier d'embrayage** : il transfère ou coupe la transmission entre le vilebrequin du moteur et la transmission. Il est à utiliser pour passer une vitesse et démarrer.

4 – **Bouton de démarrage** (démarreur électrique) : le bouton jaune démarre le moteur.

5 – **Poignée d'accélérateur** : elle contrôle le débit du carburateur, la course libre est comprise entre 2mm et 6mm.

6 – **Levier de frein avant**

Contacteur à clé :



Le contacteur à clé est placé sur le haut moteur côté droit avec 3 positions "ON", "OFF" et « sonnette » :

- 1 : Clé sur "OFF", le véhicule ne peut être démarré et la clé peut être retirée
- 2 : Clé sur "ON", le véhicule est prêt à démarrer et la clé ne peut être retirée.
- 3 : Clé sur « Sonnette » : allume la plaque phare.

IMPORTANT : Retirez la clé pour éviter que n'importe qui puisse utiliser le véhicule.

ÉLÉMENTS SUR LE VÉHICULE



- 1) **Bouchon du réservoir d'essence** : saisissez le couvercle et dévissez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La quantité de carburant peut être vue en ouvrant le couvercle
- 2) **Robinet d'essence** : Le carburant est filtré et envoyé vers le carburateur. Le sens du robinet est indiqué grâce à la flèche. 3 positions :
 - « ON » : pour alimenter le carburateur en essence
 - « OFF » : arrêter l'alimentation en essence du carburateur
 - « RES » : Réserve de carburant. Lorsque l'interrupteur est mis sur la position « RES », cela indique que l'essence est fournie par l'essence de réserve du réservoir. Vous devez remettre de l'essence dès que possible lorsque vous devez mettre le robinet sur cette position. Après avoir fait le plein, tournez le robinet sur la position « ON » pour ne pas consommer le carburant de réserve.
- 3) **Starter au guidon** : Cette option sera à utiliser lorsque vous démarrerez votre véhicule à froid. Pour l'actionner, vous devez tirer sur la gâchette placée au-dessus de votre levier d'embrayage. Une fois votre moteur démarré, remettez la gâchette à sa position initiale. Utilisé pour réduire la quantité d'air entrant dans le carburateur à basse température, il augmente la pression d'huile au niveau du port d'injection de carburant et augmente la concentration du mélange pour démarrer.
- 4) **Sélecteur de vitesse** : sert à changer les rapports de vitesse. À utiliser en actionnant l'embrayage en simultané.
- 5) **Béquille latérale** : déployez la béquille latérale pour soutenir la moto lorsque vous la garez.
- 6) **Kick** : pour démarrer le véhicule. Relever le cale pied pour actionner le kick avec votre pied.
- 7) **Pédale de frein arrière**
- 8) **Contacteur à clé** : détaillé ci-dessus

CONTRÔLES AVANT DÉPART

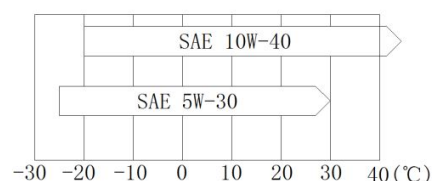
Vérifiez méticuleusement tous les éléments de la moto avant de rouler : ne négligez pas l'importance de ces vérifications. Veillez à faire tous les contrôles et réparations nécessaires afin que le véhicule soit sûr et dans les conditions optimales de conduite.

Essence :

Votre moto cross accepte uniquement du **SANS PLOMB 98**.

Huile moteur recommandée :

Pour l'huile moteur, nous vous recommandons d'utiliser de la **10W40**. Selon votre climat local, veillez à choisir le bon lubrifiant selon le tableau.



Attention :

- (1) N'ajoutez pas d'additifs chimiques à votre huile moteur.
- (2) N'utilisez pas un lubrifiant de mauvaise qualité.

Vérifier le niveau d'huile :



Le niveau d'huile moteur doit être vérifié avant chaque utilisation. Vous devez le vérifier grâce à la fenêtre placée sur le carter droit de la moto, comme sur l'image (1). Voici les étapes à suivre :

- (1) Faites fonctionner le moteur au ralenti pendant 3 minutes puis éteignez-le.
- (2) Attendez 3 minutes après avoir éteint le moteur pour disperser le lubrifiant dans tout le moteur.
- (3) Mettez la moto en position horizontale et sur un sol plat.
- (4) Vérifiez si le niveau d'huile est compris entre la limite supérieure **2** et la limite inférieure **3**. Si l'huile est au niveau **2** ou proche, le niveau d'huile est correct.
Si le niveau est en-dessous de **2** ou proche du niveau **3**, veuillez ajouter de l'huile jusqu'à ce que vous atteigniez le niveau **2** et en faisant attention à ne pas le dépasser grâce au remplisseur **4**.

ATTENTION :

- Renverser de l'essence peut endommager votre véhicule, l'essence peut endommager la peinture. Prendre garde de ne pas renverser d'essence à côté du réservoir pendant le remplissage. Sinon, essuyer aussitôt.
- Ne permettez pas aux enfants d'effectuer les remplissages d'huile et d'essence qui doivent être exclusivement réservés aux adultes.
- Faire le plein dans un endroit parfaitement ventilé.
- Le moteur doit toujours être à l'arrêt pour faire les niveaux.
- Il est interdit de fumer ou de produire du feu pendant l'opération de remplissage.
- Les enfants doivent être éloignés pendant l'opération de remplissage.
- Éviter le contact de la peau avec l'essence et de respirer les vapeurs d'essence.

Après avoir fait les niveaux, contrôler les points suivants étape par étape :

ATTENTION : pour les étapes suivantes, à l'exception du contacteur et des interrupteurs de sécurité, tout doit être vérifié moteur éteint. Ne pas laisser les enfants approcher pendant les étapes de remplissage et de contrôle pour éviter tout risque de blessure.

Contrôle matériel		Vérifier
FREIN		1. Le bon fonctionnement des freins 2. L'étanchéité du circuit de liquide de frein.
PNEUS		1. La pression 2. L'usure 3. S'il n'y a pas d'hernies ou défauts des pneus
RÉSERVOIR	Réservoir d'essence	1. La bonne fixation du tuyau d'essence, sans fuite 2. Le bon état du réservoir, sans fuite 3. La bonne fermeture et l'étanchéité du bouchon
POIGNÉE DE GAZ	1. Le bon fonctionnement 2. Accélération douce 3. Le bon retour après relâchement	
CHAÎNE DE TRANSMISSION	1. La bonne tension de la chaîne 2. La bonne lubrification de la chaîne 3. Le bon état et/ou l'usure de la chaîne	
DIVERS	1. Le bon état de serrage de l'ensemble des vis 2. Le bon graissage des points de graissage 3. Le bon voltage de la batterie 4. Aucun dommage apparent 5. Le bon fonctionnement des commandes	
Après la mise en route		
SÉCURITÉ	1. Le bon fonctionnement du coupe circuit guidon	

UTILISATION DU VÉHICULE

Mise en route et conduite :

Avant de partir, lire cette partie attentivement et vérifier que le pilote est complètement équipé, casque homologué Européen, lunettes, protections corporelles, gants, coudières, genouillères, bottes, veste solide à manches longues et pantalon long de manière à prévenir d'éventuelles blessures en cas de chute.

Démarrage du moteur :

- Mettre le robinet d'essence sur la position « ON »
- Mettre le contacteur à clé sur la position « ON »
- Mettre le moteur au point mort

Démarrage à froid :

- Actionnez la gâchette du starter et pincez la poignée d'embrayage avec la main gauche.
- Appuyez ensuite sur le bouton de démarrage jaune avec la main droite et tournez l'accélérateur légèrement. Après avoir chauffé le moteur, remettez le starter en position initiale.
- Note : plus la température extérieure est froide, plus le moteur mettra de temps à chauffer. De plus, veuillez bien respecter le délai de chauffe pour réduire les risques d'usure du moteur.

Démarrage à chaud :

Il n'y a pas besoin d'utiliser le starter : pressez seulement le bouton de démarrage jaune ou démarrez avec le kick.

Attention :

(1) Après le démarrage, le moteur doit être préchauffé jusqu'à ce que le système de ralentissement du moteur soit stable et le carburant distribué régulièrement afin de pouvoir rouler.

(2) Lorsque vous utilisez le bouton de démarrage, vous devez appuyer sur le bouton pendant 2-5 secondes. Le deuxième démarrage doit être séparé du premier de plus de 15 secondes. Autrement, la batterie se déchargera trop vite et cela endommagera sa durée de vie.

(3) Une fois le moteur démarré, le bouton de démarrage doit être relâché immédiatement. Lorsque le moteur tourne, il est interdit d'appuyer de nouveau sur le bouton de démarrage. Autrement, le système de démarrage et le moteur seront endommagés.

(4) Assurez-vous que la béquille latérale soit bien rangée, pour éviter une quelconque gêne dans votre conduite ou un manque de contrôle lorsque vous tournez à gauche.

(5) Après avoir démarré ou lors de la conduite, vous devez tourner la manette des gaz doucement.

(6) Ne démarrez pas votre moto dans un espace restreint, afin d'éviter toute propagation des gaz d'échappement.

(7) Si le levier d'embrayage est endommagé, il est nécessaire de le changer immédiatement.

ATTENTION : ne pas démarrer le moteur à l'intérieur ou dans un lieu peu ventilé. Relâcher l'accélérateur après le démarrage du moteur.

ATTENTION : relâcher la pression sur le bouton du démarreur dès que le moteur a démarré. N'appuyez jamais sur le bouton de démarreur pendant que le moteur tourne, cela pourrait occasionner des dommages au moteur. Ne pas appuyer sur le bouton de démarrage plus de 5 secondes de suite. Attendre 15 secondes entre chaque tentative. En démarrage à froid, n'oubliez pas de retirer le starter après quelques minutes de chauffe, sinon, la bougie risque de noircir et augmenter la consommation d'huile.

Pilotage :

Après avoir roulé à petite vitesse pendant 30 à 40 secondes, le véhicule est prêt à rouler.

ATTENTION : après avoir commencé à rouler, mettre les gaz progressivement. Pendant la conduite, le pilote doit impérativement mettre ses pieds sur les cales pieds, sinon il risque une perte de contrôle pouvant entraîner un accident et des blessures graves.

Virage :

Lorsque la moto tourne, le véhicule décélère rapidement à cause du retour de l'accélérateur et du frein moteur. Cela risque de faire patiner votre roue arrière. Ainsi, lorsque vous tournez ou relâchez la manette des gaz, utilisez d'abord le frein pour ralentir et réduire rapidement la vitesse.

ATTENTION : le pilote doit pratiquer la technique des virages progressivement et aussi souvent que possible pour s'améliorer et attendre d'en acquérir la maîtrise avant d'accélérer progressivement et ensuite passer à des terrains de plus en plus sinueux.

S'arrêter :

- (1) Relâchez progressivement la manette des gaz et réduisez la vitesse.
- (2) Utilisez les freins avant et arrière avec douceur pour vous mettre à l'arrêt.
- (3) Appuyer sur le coupe-circuit (côté embrayage) pour éteindre le moteur
- (4) Tournez le contacteur à clé sur la position « OFF ». Si vous ne comptez pas utiliser votre véhicule avant un moment, veuillez mettre le robinet d'essence en position « OFF ».
- (5) Enclenchez la béquille latérale.

ATTENTION : après l'arrêt du moteur, ne toucher ni le moteur, ni le pot d'échappement, cela pourrait vous occasionner de graves brûlures.

Instruction pour les jeunes conducteurs

Pour utiliser ce véhicule en toute sécurité, vous devez passer beaucoup de temps pour vous initier avant la conduite et pendant la conduite. Nous vous conseillons de vous rapprocher d'un professionnel pour l'initiation à la conduite pour ce type de véhicule. Vous devez d'abord avoir lu intégralement ce manuel et appris vous-même toutes les fonctions d'utilisation et particulièrement avoir pris bonne note de tous les encadrés de mise en garde sur les différents dangers liés à l'utilisation du véhicule et de tous ces éléments.

RAPPEL DE SÉCURITÉ

Suivez ce guide étape par étape pour utiliser ce véhicule en toute sécurité.

1ère étape : vêtements adaptés et protections

Mettre un casque à sa taille et homologué Européen, des lunettes et des protections corporelles, gants, coudières, genouillères, bottes, veste solide à manches longues et pantalon long de manière à prévenir d'éventuelles blessures en cas de chute.

2ème étape : familiarisation avec le véhicule

Vous devez connaître le nom de chaque instrument et son utilisation. Avant les premières sorties, asseyez-vous sur le véhicule à l'arrêt, de manière à vous familiariser avec toutes les commandes. Faites tous les contrôles nécessaires. Faites des simulations de freinage, position dans le virage, puis démarrage du moteur. Effectuez ces exercices jusqu'à ce qu'ils soient familiers.

3ème étape : démarrage et freinage

Une fois le véhicule pris en main. Et seulement à ce moment. Démarrer le véhicule, accélérer, freiner, jusqu'à une parfaite familiarité avec ces opérations. Si besoin demander l'aide d'un professionnel.

4ème étape : tous ensemble

Lorsque vous maîtrisez toutes les étapes précédentes, vous devez vous entraîner à vitesse très réduite. Soyez patient et attentif pendant tout l'apprentissage. Vous pourrez, par la suite, lorsque vous serez à l'aise, profiter pleinement et progressivement en fonction de vos aptitudes.

ATTENTION : pour votre sécurité, toujours s'équiper avec les équipements conseillés précédemment.

PROBLÈMES COURANTS

Moteur difficile à mettre en route

- Vérifier que l'essence arrive bien au carburateur.
- Vérifier le bon fonctionnement de la bougie.
- Si vous n'avez pas d'allumage, vérifier qu'aucun des coupe-circuit n'est en action.
- Vérifier que la batterie est bien chargée.

Le moteur ne prend pas les tours

- Vérifier le bon positionnement du starter.
- Vérifier la propreté du filtre à air.
- Vérifier le bon serrage de la culasse.

Inefficacité des freins

- Vérifier l'usure et la bonne mise en place des plaquettes.
- Vérifier les niveaux de liquide de frein avant et arrière.
- Vérifier la "résistance" des leviers de frein.
- Vérifier la propreté du disque et des plaquettes (aucune présence de corps gras).

Mauvaise stabilité du véhicule

- Vérifier la pression de tous les pneus.
- Vérifier que les tubes de fourches n'ont subi aucun dommage (choc ayant entraîné des déformations).

ATTENTION : *pour sa sécurité, garder vos enfants à l'écart pendant les opérations d'entretien.*

CONTRÔLES ET ENTRETIEN DU VÉHICULE

Il est très important de vérifier régulièrement votre véhicule : un contrôle avant chaque utilisation et respecter l'entretien périodique. Si vous avez les outils adéquats et la qualification, vous pouvez suivre les indications suivantes. Si vous n'êtes pas en mesure de réaliser toutes les opérations parfaitement, avec les bons outils, veuillez utiliser les services d'un magasin spécialisé près de chez vous.

Une trousse à outil vous a été fourni avec le véhicule pour l'assemblage et l'entretien du véhicule. Des clés plates, un tournevis et un contrôleur de pression de pneu.

ATTENTION :

- *Pour sa sécurité, garder l'enfant à l'écart pendant les opérations d'entretien.*
- *Nous vous conseillons de faire monter / mettre en route le véhicule par un professionnel.*

RODAGE

1 / Période de rodage

La période de rodage est indispensable : cela correspond au moment où un véhicule est utilisé pour la première fois et pendant une période donnée. Après **3 pleins d'essence consommés entièrement**, votre période de rodage est terminée.

ATTENTION :

(1) Lors de la première période de rodage, il vaut mieux éviter les accélérations brutales et atteindre le régime maximal.

(2) Chaque vitesse doit être correctement passée avec souplesse.

(3) Changez l'huile moteur après 3 pleins d'essence et nettoyez le filtre à air.

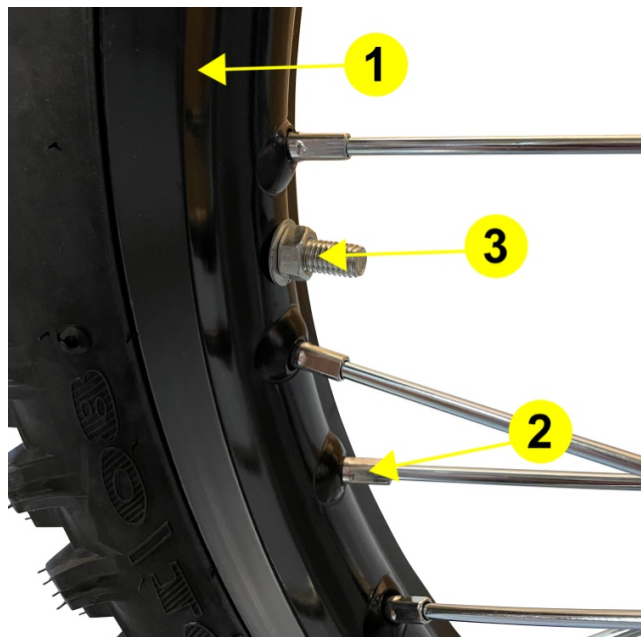
3 / Effectuer la première vidange

A la fin du rodage, il est recommandé d'effectuer la première vidange moteur. Ensuite, la vidange moteur doit être effectuée toutes les 15 heures d'utilisation. Veillez à utiliser l'huile recommandée pour la remplacer : **10W40**

Contrôle des roues

1) Jantes et rayons

Ne pas avoir des jantes déformées et maintenir la tension appropriée sur les rayons est la clé de toute conduite sûre. Lorsqu'un véhicule est en période de rodage, les rayons se détendent très facilement. Cela pourrait causer de l'instabilité en vitesse élevée et une perte de contrôle.



- 1 : Vérifiez que les jantes (1) et les rayons (2) ne sont pas pliés ou endommagés.
- 2 : Resserrez les rayons desserrés et serrer les gripster (3) des roues avant et arrière. Ils permettent d'écraser les flancs du pneu sur la jante, pour l'empêcher de tourner.
- 3 : Vérifiez le rebond de la jante après avoir fait les réglages.
- 4 : Nous vous conseillons de faire régler vos rayons par un professionnel.

2) Pression des pneus

Le pneu est la seule surface de contact entre la moto et le sol. Ils doivent être maintenus dans le meilleur état possible pour garantir votre sécurité. Utilisez les pneus appropriés. Les pneus doivent avoir assez de chape et la bonne pression. Une mauvaise pression des pneus peut affecter le maniement et le système de freinage de la moto, surtout par temps humide, et cela mettra votre sécurité en danger. Un gonflage de pneus insuffisant provoquera une accumulation de chaleur et causera une perte soudaine de pression des pneus. Vérifiez la pression des pneus lorsque le pneu à froid et avant chaque utilisation.

Veillez à respecter ses valeurs :

Pneu avant 140 kPa soit **1.4 bar**

Pneu arrière 160 kPa soit **1.6 bar**

Vous pouvez régler la pression des pneus en fonction de votre environnement. Par temps humide et un sol boueux, vous pouvez utiliser les pressions suivantes pour une meilleure adhérence :

Pneu avant 120 kPa soit **1.2 bar**

Pneu arrière 140 kPa soit **1.4 bar**

3) Vérifier les pneus

La pression des pneus doit être vérifiée avant chaque sortie. Assurez-vous que le capuchon de la valve soit méticuleusement installé. Remplacez-le si nécessaire. Veuillez vérifier les pneus et les roues comme ceci :

(1) Contrôlez attentivement les côtés ou la chape du pneu pour d'éventuelles protubérances ou fissures.

(2) Remplacez les pneus abîmés ou fissurés.

(3) Vérifiez l'état d'usure de la chape. Si la profondeur de la chape intermédiaire atteint les 1mm limite, veuillez remplacer le pneu.

(4) Contrôlez attentivement les éventuelles coupures et fissures des pneus. Si vous pouvez voir le tissu ou la corde, remplacez les pneus.

(5) Vérifiez et assurez-vous qu'il n'y ait aucun corps étranger dans les pneus. Nettoyez-les et entretenez-les dans les temps.

(6) Vérifiez la position des deux tiges. Si l'une des deux est penchée, cela signifie que les pneus intérieur et extérieur glissent sur la jante.

ATTENTION : Lorsque vous utilisez des pneus non-appropriés sur une moto, cela influencera sa puissance et sa stabilité. Cela peut causer des blessures sérieuses. Veuillez acheter les pneus d'origine. Veuillez-vous référer au guide d'entretien du manuel pour l'entretien des pneus intérieurs et extérieurs. Il est recommandé de passer par un professionnel pour réaliser ces opérations de maintenance et entretien.

Contrôle du système de freinage

Vérifier la course du levier de frein. Si elle est trop importante, suivez les instructions ci-après.

- Vérifier l'étanchéité du circuit de frein.
- Desserrer l'écrou de purge et purger le circuit hydraulique.
- Après la purge, vérifier la course du levier et recommencer l'opération si nécessaire.
- Vérifier régulièrement l'état des plaquettes de frein. Lorsque l'épaisseur de garnitures est inférieure à 1mm il faut les remplacer immédiatement.
- Vérifier régulièrement le niveau de liquide de frein dans le réservoir. Lorsque le niveau est au minimum, compléter avec du liquide de frein DOT4.
- Nettoyer régulièrement le disque et les plaquettes de frein.

- Le liquide frein doit être remplacé tous les 2 ans.

Contrôle de la lubrification de la chaîne

Lubrifier la chaîne de transmission régulièrement en suivant ces instructions :

- Installer la moto sur une béquille d'atelier ou sur la béquille latérale
- Prendre sa graisse de chaîne OFF-ROAD.
- Lubrifier la chaîne au niveau du pignon de boîte en faisant tourner la roue arrière.

Contrôle de la batterie

Si le véhicule a du mal à démarrer, mesurer la tension de la batterie :

- Si la batterie indique moins de 12,5V elle est en sous-charge : démonter la batterie et la recharger.
- Si la batterie est à 0, il convient de la changer.
- Si la batterie est plus de 12,5V, la batterie est opérationnelle.

ATTENTION

- *Ne jamais essayer d'ouvrir la batterie ou toucher les bornes pendant la charge ou moteur allumé.*

Tableau de contrôle

Veillez regarder et suivre les indications du tableau ci-dessous :

ATTENTION

- *Laisser les professionnels se charger des points avec de sécurité.*
- *Si vous n'êtes pas qualifié, il est préférable de ne pas vous charger de l'entretien vous-même, vous pourriez occasionner des dommages au véhicule.*
- *Si le véhicule ne fonctionne pas souvent, il nécessite un contrôle général avant chaque utilisation.*
- *Pendant l'entretien, installez-vous loin des enfants.*
- *Les périodes d'entretien dans le tableau suivant, sont données pour une utilisation familiale. Si le véhicule est utilisé continuellement à haute vitesse ou de manière intensive dans la boue ou l'humidité, les périodes d'entretien doivent être réduites en conséquence. Dans ces conditions il est préférable que le véhicule soit suivi par un professionnel.*

	FRÉQUENCE PIÈCES	PÉRIODICITÉ			
		Chaque utilisation	15 Heures	30 Heures	60 Heures
MOTEUR	Filtre à air	X			
	Système d'embrayage		X		
	Pignon avant			X	
	Tuyau d'essence et raccords				X
	Inspection du robinet d'essence			X	
	Vidange huile		X		
	Anti-parasite			X	
	Bougie, nettoyage		X		
	Bougie, écartement		X		
	Accélérateur, contrôle de la course	X			
	Réglage soupape		G		
PARTIE CYCLE	Plaquettes et disques de freins	X		X	
	Réglage de la chaîne / usure	X	X	X	X
	Fourche avant				G
	Boulons, écrous, attaches	X			
	Lubrification générale	X			
	Amortisseur arrière			X	
	Couronne	X			
	Béquille			X	
	Roulement de direction			X	
	Bras oscillant			X	
	Pneus, jantes et rayons	X			
LÉGENDE : X = pour inspection, réglage, remplacement, lubrification et/ou serrage comme requis G = à faire faire par un revendeur GUNSHOT					

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU VÉHICULE

MOTEUR

Type	Monocylindre 4 temps - ZONGSHEN 250cc
Puissance	21 cv à 8500 tr/mn
Refroidissement	Air
Allumage	CDI
Mise en route	Kick + Électrique
Embrayage	Manuel - Multi-disques
Transmission	5 rapports 1-N-2-3-4-5
Transmission finale	Pignon 13 dents - Couronne 45 dents - Chaîne #520
Carburateur	PE28
Filtre à air	Boîte à air

PARTIE CYCLE

Châssis	Acier tubulaire
Bras oscillant	Acier renforcé
Kit plastique	GST MX-1 2022
Frein avant	Double piston - Disque 220 mm
Frein arrière	Simple piston - Disque 220 mm
Suspension avant	Fourche hydraulique inversée 51/54 810 mm
Suspension arrière	Amortisseur à gaz 480 mm - Réglable - Montage sur biellette de suspension
Pneu avant	80/100-21
Pneu arrière	110/90-18
Jante avant	Aluminium - 1.60X21"
Jante arrière	Aluminium - 2.15X18"

DONNEES

Longueur	1930 mm
Empattement	1340 mm
Hauteur de selle	880 mm
Poids à vide	103 Kg
Réservoir	6.5 L

EQUIPEMENTS / DIVERS

Phare avant / Tés et pontets en aluminium / Réducteur de bruit amovible / Rayons renforcés / Bavette d'amortisseur / Guidon FATBAR 22/28.6mm / Amortisseur réglable / Démarrage kick + électrique / Starter au guidon / Selle antidérapante / Jantes en aluminium / Gripster de roue AV/AR

MANUEL DE MONTAGE

Avertissements

- Ne pas approcher les mains de la chaîne et des roues en mouvement
- Prévoir de la graisse et des outils

Avant la première utilisation

- Vérifier tous les serrages
- Graisser et vérifier la tension de chaîne
- Vérifier le réglage des leviers
- Vérifier la pression des pneus



Étape 01 :

Présentation du carton.



Étape 02 :

Ouvrir le carton.



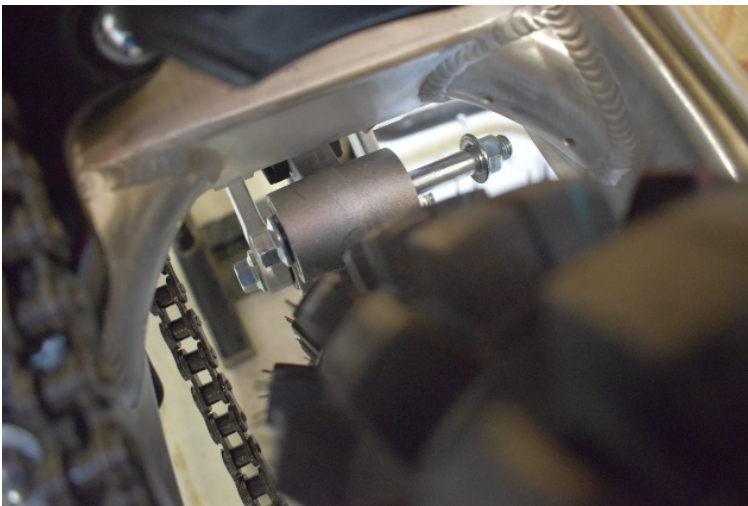
Étape 03 :

Sortir le véhicule de la caisse.

Placer le sur un trépied d'atelier.

Retirer les colliers du bras oscillant.

Sortir l'ensemble des éléments (roue avant, garde boue, fourreaux de fourche...)



Étape 04 :

Retirer les colliers du bras oscillant.

Sortir la vis de la biellette d'amortisseur.



Étape 05 :

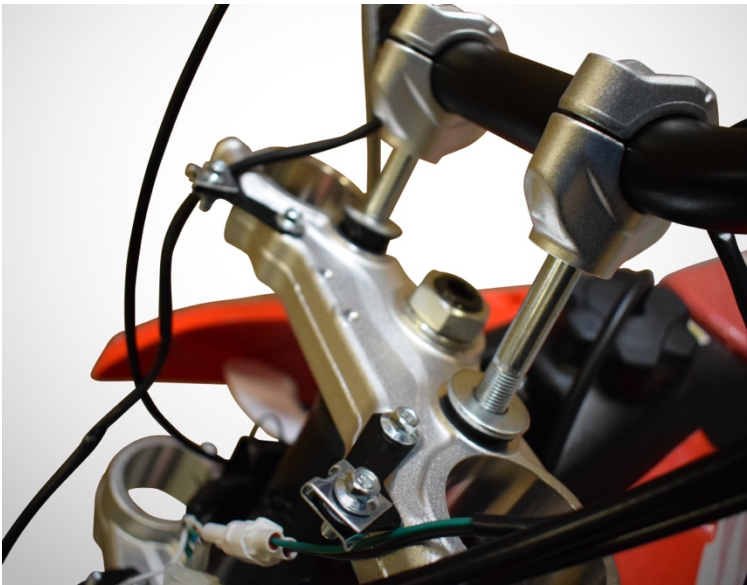
Mettre la biellette d'amortisseur dans son logement puis la fixer.



Étape 06 :

Préparer les éléments à insérer dans le té supérieur pour fixer les pontets et le guidon :

Écrou, petite rondelle, grosse rondelle et silentbloc. (x2)



Étape 07 :

Insérer les silentblocs et la grosse rondelle dans le té supérieur en suivant l'ordre précis comme sur la photo.

Étape 08 :

Insérer les pontets dans les silentblocs du té supérieur.

Pour bloquer les pontets, placer les écrous et les petites rondelles à l'extrémité des vis sous le pontet supérieur.



Étape 09 :

Dévisser les 4 vis de fixation du garde boue avant du té inférieur.

Insérer le garde boue dans son logement puis le fixer à l'aide des vis retirées à l'étape précédente.



Étape 10 :

Mettre les tubes de fourche dans les tés en commençant par le té inférieur puis le supérieur.

Le tube de gauche doit être celui avec les guides sur la protection de fourche pour accueillir la durite de frein avant.

Veillez à laisser dépasser légèrement la partie supérieure du tube de fourche du té supérieur.



Étape 11 :

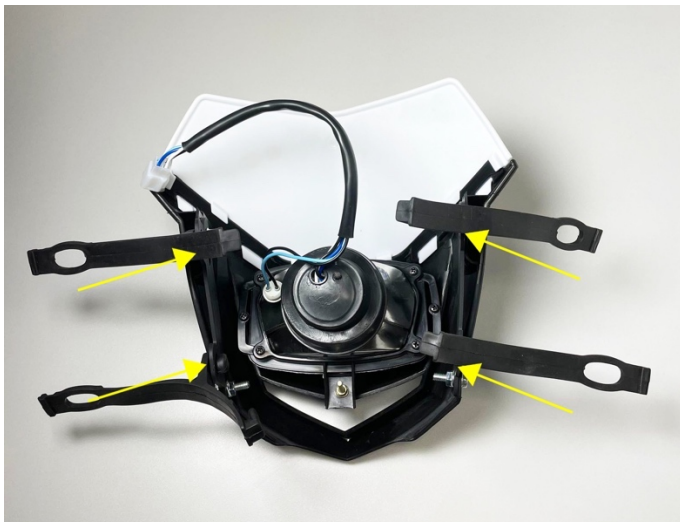
Visser les tés pour y fixer les tubes de fourche à l'aide des outils.



Étape 12 :

Choix de la face avant (2 options disponibles) :

Choix A : Plaque phare avant



Étape 12-A1 :

Insérer les sangles de fixation dans leurs logements.



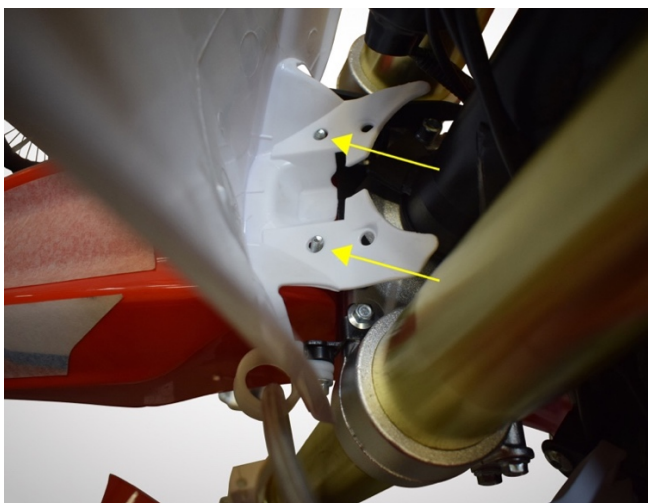
Étape 12-A2 :

Connecter la plaque phare à la prise du faisceau électrique.



Étape 12-A3 :

Fixer la plaque phare à l'aide des sangles sur les tubes de fourche.



Étape 12-B1 :

Choix B : Plaque numéro avant

Insérer la partie inférieure de la plaque dans les ergots du garde boue.



Étape 12-B2 :

Visser la vis dans le té supérieur avec le support de plaque.



Étape 13 :

Mettre en place la mousse de guidon.

L'encoche doit être face au conducteur.

Puis scratcher la protection/ mousse de guidon.



Étape 14 :

Sur le protège fourche gauche, dévisser le guide de durite de frein avant.

Insérer la durite de frein dans son logement puis remonter le guide. Fixer la durite à l'aide de la vis.



Étape 15 :

Faire passer la durite de frein par l'intérieur (entre la fourche).

Fixer l'étrier avant à l'aide de la visserie présente sur l'étrier.

En montant dans l'ordre précis :

Vis → fixation de l'étrier présente sur la fourche → entretoise → étrier. (Comme sur la photo)

Faire de même avec la seconde vis de l'étrier.



Étape 16 :

Sur la jante avant, insérer la grande entretoise du côté disque de frein avant.

Monter la petite entretoise de l'autre côté.



Étape 17 :

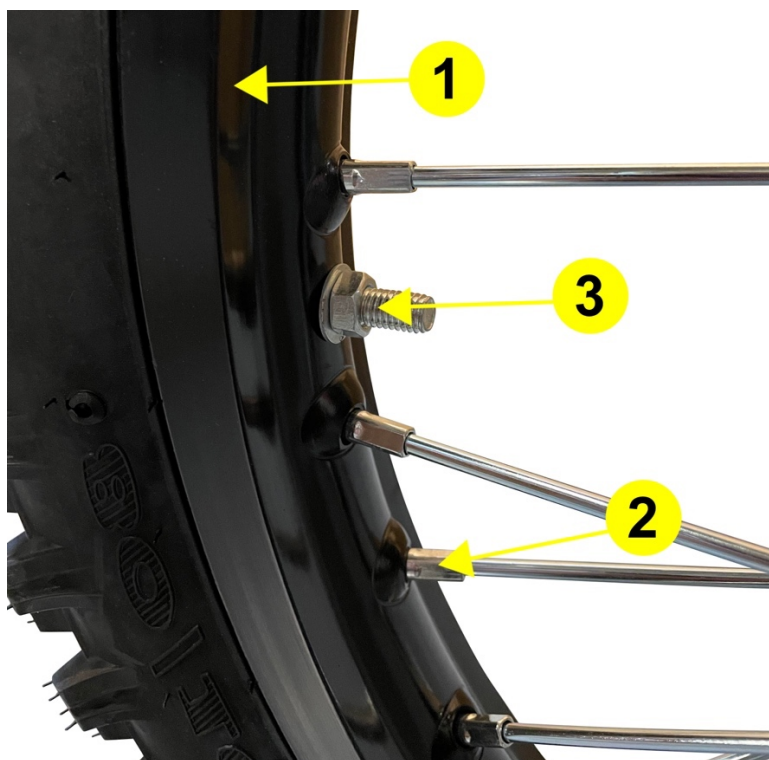
Insérer la roue par l'avant du véhicule entre la fourche.

Attention à bien passer le disque de frein dans l'étrier avant entre les 2 plaquettes.

Étape 18 :

Une fois l'ensemble monté, insérer l'axe de roue dans le tube gauche (face à la moto). Puis visser le à l'aide de la vis couleur « or ».

Finir en fixant les 2 vis de chaque côté des tubes de fourche.



Étape 19 :

Serrer les gripster (3) et vérifier le serrage des rayons (2) des deux roues.

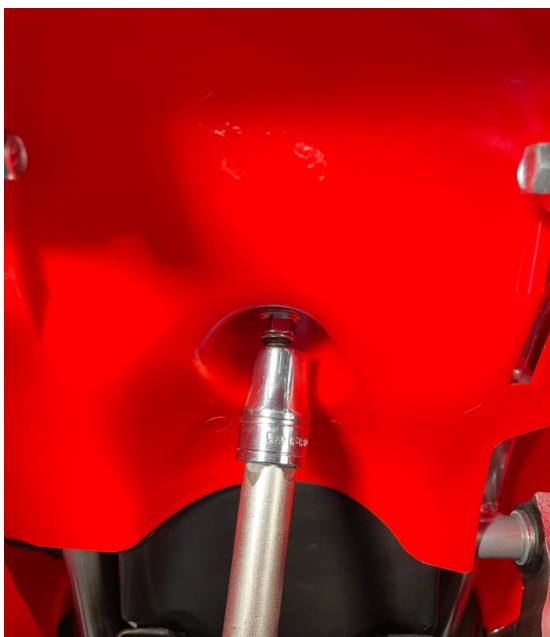
Serrer les écrous de valve avant et arrière.

Faire la pression des pneus. (Détails ci-dessus)



Étape 20 :

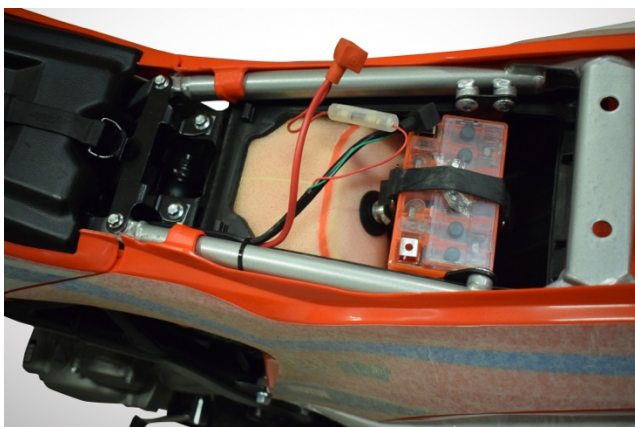
Contrôler le débattement de la chaîne. Vous devez avoir 1,5 à 2,5 cm entre le bras oscillant et la chaîne pour une bonne tension.



Étape 21 :

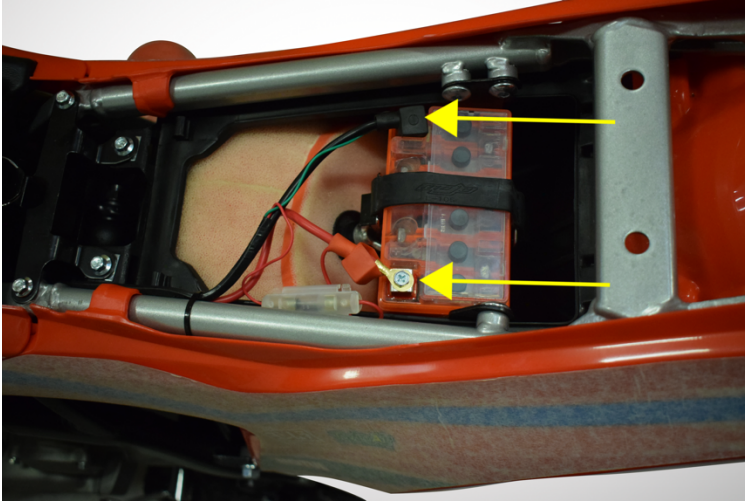
Desserrer la vis de fixation de la selle accessible sous la boîte à air.

Retirer la selle en la couissant vers l'arrière.



Étape 22 :

Vérifiez l'état du fusible dans le bloc fusible.



Étape 23 :

Connecter la batterie à la moto en branchant le fil rouge à la borne « + » et le fil noir à la borne « - » de la batterie.

Mettre les écrous dans les pôles de batterie avant de les visser.



Étape 24 :

Remonter la selle.



Étape 25 :

Faire un contrôle général de la visserie.
Insérer les fluides (huile moteur, essence...).

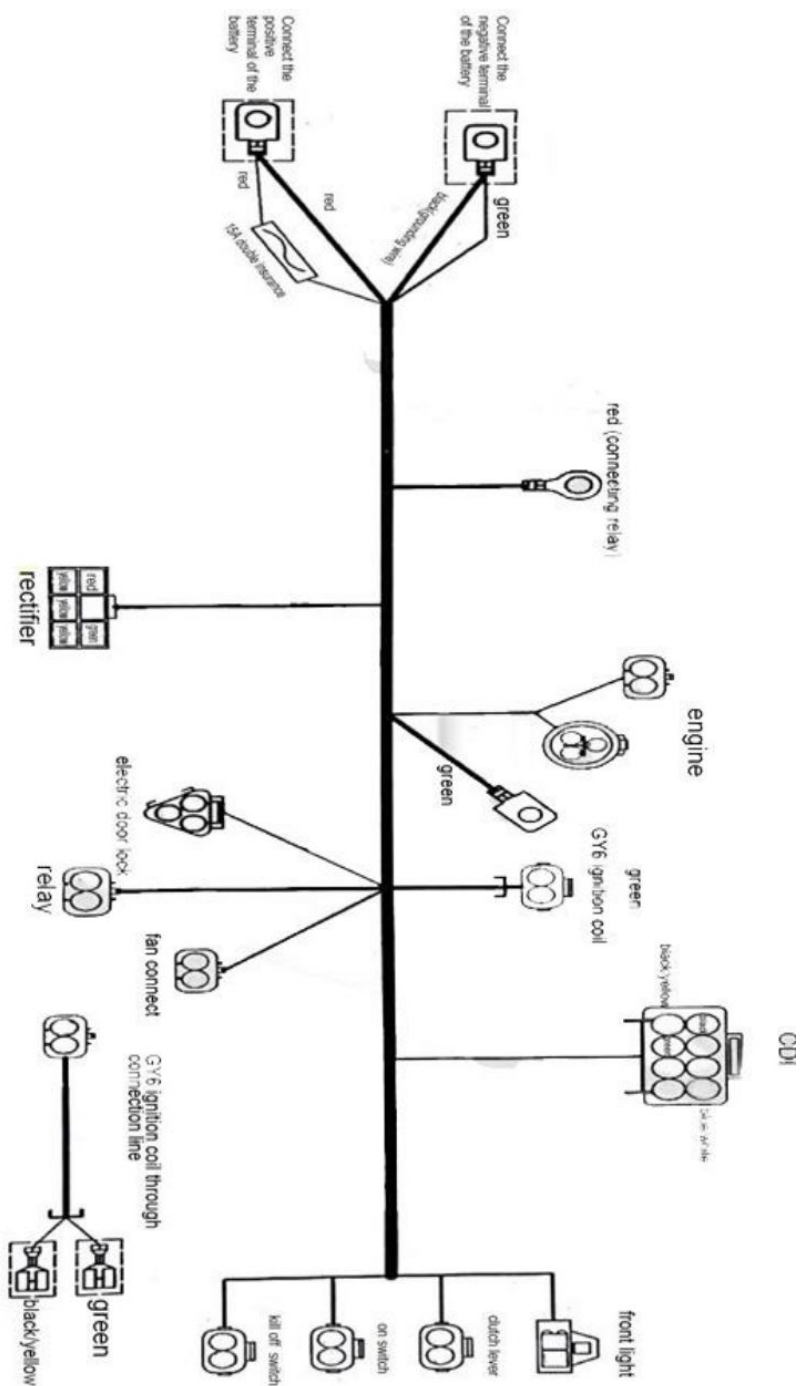
Faire la mise en route moteur.

Retirez les stickers de protection présent sur le kit déco.

Faire un contrôle général du véhicule.

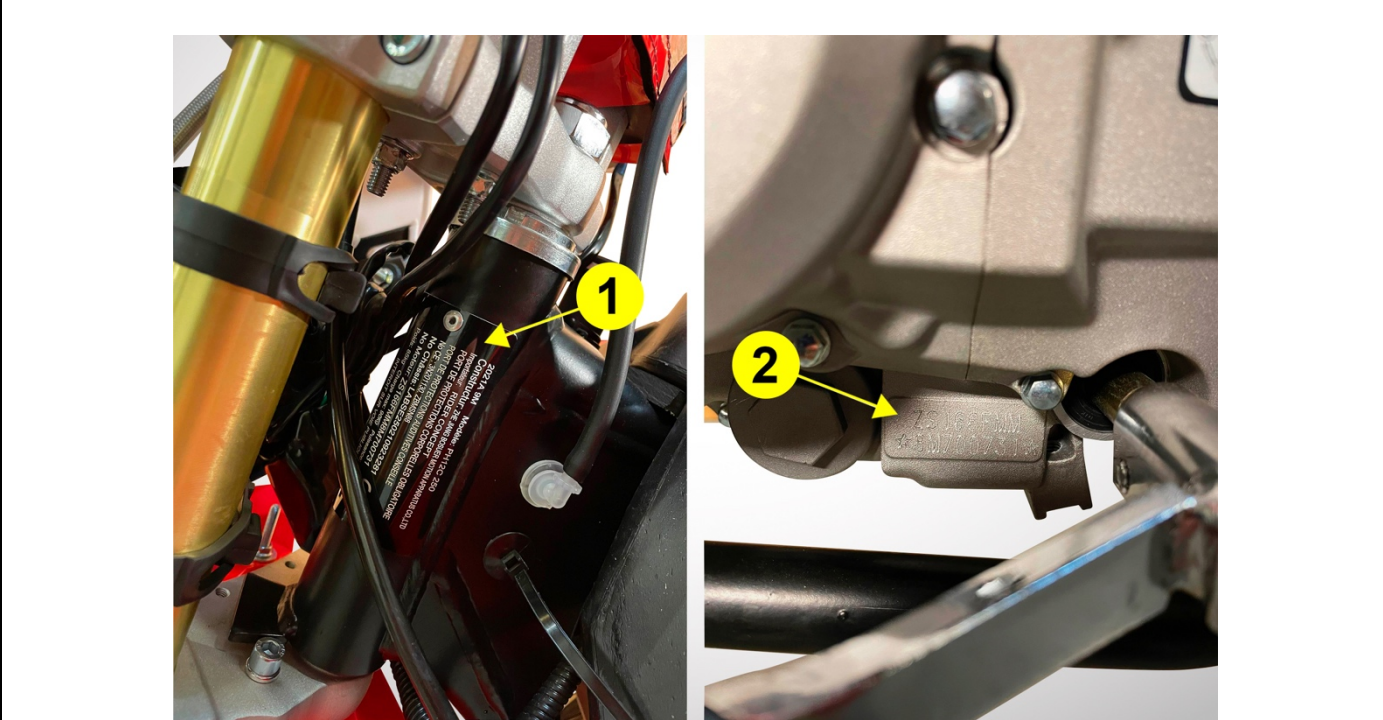
SCHEMA ELECTRIQUE

Schéma du câblage



EMPLACEMENTS DES N° DE SÉRIE

Le numéro de moteur et le numéro de châssis sont utilisés pour l'identification du véhicule. En cas de besoin de pièces pour l'entretien du véhicule, veuillez communiquer ces numéros à votre détaillant pour l'identification des pièces.



- (1) La plaque signalétique est présente sur le cadre côté gauche. Elle regroupe l'ensemble des informations clés de votre moto.
- (2) Le numéro du moteur est présent sur le bas moteur.

Le numéro de châssis et le numéro du moteur sont les numéros d'identification à vie de la moto : ils ne doivent donc être en aucun cas altérés, trafiqués ou tâchés.

Veuillez noter ces numéros dans les cases prévues à cet effet ci-dessous :

N° châssis :

N° moteur :

Cachet du revendeur agréé certifiant l'exécution des travaux

CARNET D'ENTRETIEN

Nom du propriétaire :

Adresse du propriétaire :

Numéro de téléphone :

Nom du concessionnaire :

Adresse du concessionnaire :

Numéro de téléphone du concessionnaire :

Date d'achat :

DATE	NOMBRE D'HEURES D'UTILISATION	ENTRETIEN ÉFFECTUÉ	CACHET CONCESSIONNAIRE
			
			
			
			
			
			

IMPORTANT

1. Toutes les images sont utilisées pour visualiser et spécifier le produit. Si vous remarquez des différences entre l'image et le produit suivez la conception du produit.
2. Les modifications techniques sur tout ou une partie en vue d'augmenter la qualité du produit sont réservées sans autre forme de préavis.



RIDER CONCEPT
Importateur de loisirs innovants

LA MARQUE GUNSHOT EST DISTRIBUÉE PAR LA SAS RIDER CONCEPT

CS 40086 - 37250 MONTBAZON

TÉL : 02 47 28 13 03 - WEB : WWW.RIDERCONCEPT.COM